



בנק ישראל
חטיבת משאבי אנוש ומינהל
יחידת הרכש המרכזית

מכרז פומבי מס' 21/15 למכירת כלי רכב

מסמך זה הינו רכוש בנק ישראל

כל הזכויות שמורות ©

המידע הכלול בו לא יפורסם, לא ישוכפל, ולא יעשה בו שימוש מלא, או חלקי, לכל מטרה שהיא מלבד מענה על מכרז זה.



כ"ט אייר תשע"ה
18 מאי 2015

מכרז פומבי מס' 21/15

למכירת כלי רכב

חלק א'

נוהל המכרז ותנאיו

1. כללי

1.1 בנק ישראל (להלן: "הבנק"), מזמין בזאת הצעות לרכישת כלי רכב מהבנק (להלן: "הרכבים"), כמפורט להלן:

מס' סידורי	דגם הרכב	תיבת הילוכים	מס' רישוי	שנת יצור	נפח מנוע
1	הונדה אקורד	אוטומטית	65-717-70	2010	2,000 סמ"ק
2	שברולט מאליו	אוטומטית	60-503-78	2012	2,400 סמ"ק

1.2 דו"ח בדיקה כללי ממוחשב לרכבים, שמפרט את מצבם הטכני והפיזי, כפי שנערך על ידי מכון בדיקה "טסט ליין", ורישיונות הרכבים, מצ"ב **כחלק ד'** למסמכי המכרז (להלן: "דו"ח הבדיקה").

1.3 ניתן להגיש הצעה לרכישת כל אחד מהרכבים או לרכישת שני הרכבים.

1.4 מציע שיזכה במכרז לרכישת רכב אחד או יותר, ירכוש אותו במצבו כפי שהוא (As-Is) מכל בחינה שהיא (לרבות מבחינה פיזית, מכאנית, טכנית ומשפטית) (להלן: "מצב הרכב"), מבלי שהבנק מציג כלפי המציע כל מצג ו/או התחייבות באשר למצב הרכב ומבלי שהבנק אחראי, מכל בחינה שהיא ובכל דרך שהיא, למצב הרכב, לרבות בשל אי התאמה כמשמעותה בחוק המכר, התשכ"ח-1968 ובכלל זה אי התאמה נסתרת. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, דו"ח הבדיקה אינו מהווה מצג ו/או התחייבות של הבנק, ולא תקים למציע זכות ו/או טענה כלשהי כלפי הבנק. על המציע חלה האחריות הבלעדית לבדיקת כל דבר הקשור והכרוך ברכב, בכפוף להוראות מכרז זה. בהגשת הצעתו במכרז זה המציע מסכים לכל האמור לעיל והגשת הצעה מהווה התחייבות של המציע שהוא לא יעלה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, מכל מין וסוג, כלפי הבנק ו/או כל מי מטעמו בקשר עם הרכב לרבות מצב הרכב.

1.5 המציעים יכולים לראות את הרכבים בתיאום מראש עם האחראי על התחבורה בבנק ישראל, מר עזרא מוסרי, בטלפון: 02-6552808/2789/2888, נייד: 050-2399526. למען הסר ספק מובהר, כי המציעים לא יוכלו להוציא את הרכבים משטח הבנק ו/או לעשות בהם בדיקה בנסיעה ו/או בדיקה באמצעות מכשירים.

1.6 הצעה לרכישת כל אחד מהרכבים יש להגיש ע"ג הטופס המצ"ב **כחלק ב'** למסמכי המכרז.

1.7 לטופס ההצעה יש לצרף שיק עירבון בסך 5,000 ש"ח, **שיק נפרד עבור כל אחד מהרכבים**. השיק יירשם לפקודת בנק ישראל, **ללא ציון תאריך**, והוא ישמש להבטחת מילוי התחייבותו של המציע להתקשר עם הבנק, אם הצעתו תתקבל. התקבלה הצעת המציע והוא הפר התחייבותו להתקשר עם הבנק, יהווה סכום העירבון כאמור פיצוי מוסכם, שהבנק יהיה זכאי לו בגין הפרת ההתחייבות על ידי המציע כאמור, מבלי שיהיה על הבנק להוכיח נזק ומבלי לגרוע מכל זכות שעומדת לבנק כלפי מציע כאמור על פי כל דין.

1.8 יודגש כי עובדי בנק ישראל או גמלאיו או בני ביתם אינם רשאים להגיש הצעות למכרז זה.

1.9 בגין הסכום שישולם לא תוצא חשבונית מס, מאחר שבנק ישראל הינו מלכ"ר.

1.10 בנק ישראל אינו מתחייב לקבל את ההצעה הגבוהה ביותר או כל הצעה שהיא והוא שומר על זכותו, מכל סיבה שהיא ובכל מועד שהוא בטרם בחירת הצעה זוכה, לבטל את המכרז.

1.11 **מסמכי המכרז**

למכרז זה ארבעה חלקים, שכל אחד מהם מהווה חלק בלתי נפרד ממנו, כלהלן:

חלק א': נוהל המכרז ותנאיו

נספח א'1 לחלק זה: פרטי המציע.

חלק ב': כתב ההצעה הכספי

חלק ג': ההסכם

חלק ד': מיפרט

כולל דו"ח בדיקה כללי ממוחשב לרכבים, המפרט את מצבם הטכני והפיזי, כפי שנערך על ידי מכון בדיקה "טסט ליין" ורישיונות הרכבים.

1.12 **המועד האחרון להגשת ההצעות: יום חמישי 28.5.2015 בשעה 12:00.**

2. **לוח זמנים**

ההתקשרות של הבנק עם הזוכה במכרז, תיכנס לתוקף לאחר חתימת הבנק על ההסכם – חלק ג' למסמכי המכרז.

3. **תנאי הסף**

רשאי להשתתף במכרז כל גורם אשר צירף להצעתו שיק עירבון, ואשר עומד, במועד הגשת ההצעה, בכל הדרישות המפורטות להלן. המציע יגיש במסגרת הצעתו את כל החומר הרלבנטי, כשהוא מלווה במסמכים המתאימים, המעידים על עמידתו בדרישות אלו.

4. **מצגים והתחייבויות של המציע**

בעצם הגשת הצעתו במכרז המציע מצהיר ומתחייב כלפי הבנק, כדלקמן:

4.1 הוא מכיר היטב את הדין הישראלי, לרבות את דיני המכרזים החלים בישראל, את כל הדינים, ההוראות ודרישות הרישום והרישוי החלות על המציעים והזוכים בהליך ואת השיקולים הנלקחים בחשבון בבחירת הזוכים בהליך.

4.2 הוא ראה ובדק את כל מסמכי המכרז ואת כל הנתונים הרלוונטיים, מכל סוג ומין שהוא, בקשר עם דרישות המכרז או בקשר עם הצעתו וכי ביצע את כל הבדיקות הרלוונטיות בקשר לכך באופן עצמאי על פי שיקול דעתו הבלעדי ומבלי שהסתמך על כל מידע שניתן לו, אם ניתן, על ידי הבנק או מי מטעמו, וכי הגיש את הצעתו על בסיס זה, ומתוך הבנה והסכמה לכל תנאי המכרז,

לרבות, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, לאופן בו תיבחר ההצעה הזוכה. מציע שהגיש הצעה, יהיה מנוע מלטעון, כי לא היה מודע לפרט כלשהו הקשור למכרז זה או לתנאיו או כי הוא הסתמך באופן כלשהו על דבר או מצג שנעשה על ידי הבנק או מי מטעמו.

4.3 הוא מביע את הסכמתו לכל תנאי המכרז ולכל האמור במסמכי המכרז (על נספחיו), לרבות לכל תנאי ההסכם והשיקולים הנלקחים בחשבון בבחירת הזוכה, והוא מצהיר ומתחייב, כי אין לו ולא תהיה לו או למי מטעמו כל טענה או דרישה או תביעה מכל מין וסוג, כנגד או בקשר עם תנאי המכרז (על כל נספחיו) או תנאי ההסכם.

4.4 הוא מסכים לכך שהבנק יהיה רשאי, אך לא חייב, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט ובדרך ובתנאים שיקבע, לפסול הצעה בשל שינוי או תיקון שנעשו בה, וכן לקבל או להתעלם מכל שינוי או תיקון שנעשו בהצעה, או לאפשר למציע שהצעתו מסויגת, חסרה או פגומה, לתקן או להשלים את הצעתו, או אף לאפשר למציע להותירה כפי שהיא.

4.5 הוא לא הגיש יותר מהצעה אחת ואינו מעורב, במישרין או בעקיפין, בהגשת הצעה נוספת במכרז. המציע, בעל עניין בו וכל גוף שהמציע הוא בעל עניין בו או נושא משרה בו, וכל מי מטעמו של אחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו, בכל אופן שהוא, לרבות החלפת מידע, הערות והבנות.

4.6 אין מניעה, לפי כל דין או הסכם שהמציע (לרבות בעלי מניותיו או נושאי המשרה שלו) צד לו, להשתתפותו במכרז ולביצוע כל התחייבויותיו לפי ההסכם המצורף כחלק ג' למסמכי המכרז.

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

כל מציע ימלא, יחתום על ידי בעל הסמכות לחייב את המציע, ויגיש לבנק את הצעתו, כשהיא כוללת את המסמכים והמידע שלהלן, כשהם תקפים, נכונים ומאומתים (לפי העניין) למועד הגשת ההצעה:

5.1 **כל מסמכי המכרז**, כשהם חתומים על ידי בעל הסמכות לחייב את המציע בראשי תיבות בכל דף ובחתימה מלאה בצירוף חותמת המציע בסוף כל חלק, על פי הפירוט הבא:

5.1.1 **חלק א'** (נוהל המכרז ותנאיו).

5.1.2 **חלק ב'** (כתב ההצעה הכספי).

5.1.3 **חלק ג'** (הסכם).

5.2 **מסמכים נוספים:**

אם המציע הוא תאגיד:

5.2.1 מסמכי ההתאגדות העדכניים מאושרים כדין;

5.2.2 אישור עדכני על רישום המציע במרשם המתנהל על-פי כל דין, לגבי תאגידים מסוגו;

5.2.3 אישור עו"ד או רו"ח על היות המציע תאגיד קיים ועל היות החתומים בשמו על מסמכי המכרז רשאים לחייב את המציע בחתימתם.

6. הגשת ההצעות

6.1 את טופס ההצעה, בצירוף המסמכים הנלווים, יש להכניס למעטפה ולסוגרה. על המעטפה יש לרשום את שם המציע ואת מספר המכרז.

6.2 את המעטפה יש למסור ביחידת הרכש המרכזית, אגף דרום, בנק ישראל, קריית בן גוריון, ירושלים, בימים א' עד ה', בין השעות 09:00 עד 15:00. המציע יירשם ברשימת המציעים שביחידת הרכש המרכזית, והצעתו תוכנס אל תיבת המכרזים. את ההצעות יש להגיש כמפורט לעיל, לא יאוחר מיום חמישי, 28.5.2015, בשעה 12:00.

7. הודעת הזכייה

7.1 הבנק יודיע למציע שהצעתו תזכה במכרז על זכייתו, ותוך 48 שעות ממועד קבלת ההודעה על הזכייה במכרז כאמור, על הזוכה להתייצב במשרדי הבנק ולשלם את מלוא מחיר הצעתו באמצעות **המחאה בנקאית**, לפקודת בנק ישראל ולמועד פירעון מיידי. במעמד מסירת המחאה הבנקאית כאמור יחתום הבנק על ההסכם וימסור את העתקו לזוכה. הבנק יגיש את המחאה לפירעון באופן מיידי, ורק פירעונה המלא של המחאה הבנקאית יהווה מילוי של התחייבות הזוכה.

7.2 הבנק יודיע לזוכה על פירעון המחאה הבנקאית ובכפוף לכך על הזוכה להוציא את הרכב משטח הבנק בתוך חמישה (5) ימי עסקים. **כתנאי** להוצאת הרכב משטח הבנק כאמור על הזוכה:

7.2.1 לקבל אישור בכתב מהבנק להוצאת הרכב.

7.2.2 לחתום ע"ג מסמכי הרישום של שינוי הבעלות.

7.2.3 להעביר את הבעלות על שמו.

7.3 עלות העברת הבעלות תחול על הזוכה.

8. אחריות

הבנק אינו אחראי לכל אובדן, נזק, הפסד או אי נוחות בנפש או ברכוש, שייגרמו למציע ו/או לזוכה ו/או לרכוש ו/או לכל אדם אחר, בקשר עם הרכב לרבות מכירתו. כל הוצאה הכרוכה בהגשת הצעה מכרז ו/או ברכישת הרכב ו/או בהעברת הבעלות ברכב ו/או בשימוש ברכב ו/או כל הפסד ו/או נזק, מכל מין וסוג שהם, תחול על המציע ו/או על הזוכה ו/או על הרוכש בלבד ולא תהיה להם כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, מכל מין וסוג שהוא, היום ובעתיד, כלפי הבנק ו/או כל מי מטעמו.

9. שונות

לבירור פרטים נוספים ניתן לפנות אל הח"מ, בטלפון: 02-6552009 או באמצעות הדוא"ל: rechesh@boi.org.il.

בכבוד רב,

אילנה סמאי
יחידת הרכש המרכזית

שם המציע: _____ תאריך: _____ חתימה: _____

נספח א' 1
פרטי המציע

פרטי החברה	
	שם הספק :
	שם הספק באנגלית :
	מס' ת.ח/ז.פ. :
	שם הרחוב :
	שם העיר :
	מיקוד :
	ת.ד. :
	ארץ :
	מס' טלפון :
	מס' פקס :

פרטי איש הקשר	
	שם איש הקשר :
	מס' טלפון :
	מס' פקס :
	מס' טלפון נייד :
	כתובת דואר אלקטרוני :



בנק ישראל
חטיבת משאבי אנוש ומינהל
יחידת הרכש המרכזית

חלק ב'

הצעת המחיר

לכבוד
יחידת הרכש המרכזית
בנק ישראל
ירושלים 91007

הצעה מכרז פומבי מס' 21/15

למכירת כלי רכב

שם המציע: _____ ת.ז.: _____
כתובת: _____ עיר: _____

אני מקבל את כל התנאים במכרז פומבי מס' 21/15 למכירת כלי רכב, לרבות ההסכם המצ"ב, ובהתאם לכך אני מציע כדלקמן:

מחיר מוצע	פרטי הרכב
ש"ח _____ במילים: _____ ש"ח	סוג הרכב: הונדה אקורד שנת ייצור: 2010 נפח מנוע: 2,000 סמ"ק מס' רישוי: 65-717-70
ש"ח _____ במילים: _____ ש"ח	סוג הרכב: שברולט מאליו שנת ייצור: 2012 נפח מנוע: 2,400 סמ"ק מס' רישוי: 60-503-78

יש לצרף שיק עירבון על סך 5,000 ש"ח עבור כל אחד מכלי הרכב, ללא ציון מועד הפרעון.

1. מצ"ב שיק אישי משודך על בנק _____ סניף מס' _____ מס' השיק _____.
2. מצ"ב שיק אישי משודך על בנק _____ סניף מס' _____ מס' השיק _____.

שם המציע: _____ תאריך: _____ חתימה: _____



מכרז פומבי מס' 21/15

למכירת כלי רכב

חלק ג'

הסכם

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2015

בין:

בנק ישראל

מקרית בן-גוריון, רח' בנק ישראל 1, ירושלים

טלפון: 02-6552775, פקס: 02-6669775

(להלן: "המוכר")

מצד אחד:

ובין:

_____ (להלן: "הקונה")

מצד שני:

הואיל: והמוכר הינו הבעלים של רכב מסוג בעל מס' רישוי שנת ייצור (להלן: "הרכב");
והואיל: והמוכר פרסם מכרז לקבלת הצעות לרכישת הרכב (להלן: "המכרז");
והואיל: והקונה הציע למוכר לקנות ממנו את הרכב;
והואיל: והמוכר קיבל את הצעת הקונה בקשר עם מכירת הרכב, בכפוף לתנאי הסכם זה;

לפיכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. נוהל המכרז, המבוא להסכם ונספחי ההסכם מהווים חלק אחד ובלתי נפרד מתנאי הסכם זה.
2. המוכר מוכר לקונה והקונה קונה מהמוכר את הרכב.
3. במעמד החתימה על הסכם זה הקונה ישלם למוכר תמורת הרכב בשיק בנקאי על סך _____ ₪ (במילים: _____ ש"ח).

4. הקונה מצהיר, מאשר ומתחייב, כי הוא רוכש את הרכב במצבו כפי שהוא (As-Is) מכל בחינה שהיא (לרבות מבחינה מכאנית, טכנית, פיזית ומשפטית) (להלן: "מצב הרכב"), לאחר שערך כל בדיקה שנדרשה לו, מבלי שנעשו כלפיו מצגים כלשהם על ידי המוכר ו/או כל מי מטעמו, וככל שנעשו כאלה - מבלי שהסתמך עליהם, וכי אין ולא יהיו לו טענות, מכל מין וסוג שהוא, כלפי המוכר ו/או כל מי מטעמו בקשר עם הרכב לרבות בקשר עם מצב הרכב, ובכלל זה לא יהיו לו טענות בדבר פגמים גלויים ו/או נסתרים כלשהם ברכב לרבות בקשר עם דו"ח הבדיקה.
5. הקונה מתחייב להעביר את הבעלות ברכב על שמו, במשרד הרישוי, לא יאוחר מיום _____ . לא עשה כן הקונה, רשאי המוכר לבצע העברת בעלות, בהתאם לטפסים עליהם חותם הקונה במעמד חתימת הסכם זה.
6. הקונה יישא בתשלום עבור אגרת העברת הבעלות ו/או בכל תשלום ו/או היטלים אחרים שיהיו כרוכים בכך ו/או בכל עלות הקשורה ו/או הכרוכה בהעברת הרכב על שם הקונה ו/או בהעברת הרכב לחזקתו של הקונה ו/או בהוצאת הרכב משטח הבנק.
7. החל מיום _____ , שעה _____ , מקבל על עצמו הקונה אחריות מלאה בכל עניין הקשור ברכב.
8. בלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, החל מיום _____ , שעה _____ , הקונה יהיה אחראי לכל נזק ו/או אובדן שייגרם לרכב ו/או בגינו ו/או כתוצאה מאיזה מעשה ו/או מחדל הקשור בו, שיגרמו למוכר ו/או לרכושו ו/או לגופו של איזה צד שלישי.
9. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הקונה ישפה את המוכר כדי כל סכום שיידרש המוכר לשלם לרשות ממשלתית ו/או עירונית ו/או לאיזה צד שלישי בגין כל עניין הקשור ברכב ו/או הנובע ממעשה ו/או מחדל הכרוך בו, מכל מין וסוג שהוא, וללא הגבלה בסכום.
10. בכפוף לקבלת הרכב לחזקתו, בכפוף להוראות הסכם זה, לרוכש ו/או לכל מי מטעמו אין ולא יהיו כל טענות ו/או דרישות ו/או תביעות ו/או זכויות, מכל מין וסוג, כלפי המוכר ו/או כל מי מטעמו לרבות בקשר עם הרכב ו/או מצב הרכב ובכלל זה בגין כל נזק שייגרם למוכר ו/או לכל מי מטעמו בקשר עם השימוש ברכב.

חתימת הקונה

חתימת המוכר

מכרז פומבי מס' 21/15

למכירת כלי רכב

חלק ד'

מצ"ב:

1. מס' רישוי 65-717-70

1.1 דו"ח בדיקה כללי ממוחשב לרכב

1.2 רישיון הרכב

2. מס' רישוי 60-503-78

2.1 דו"ח בדיקה כללי ממוחשב לרכב

2.2 רישיון הרכב



טופס סיכום אחיד עפ"י הוראות משרד התחבורה

רשיון מס: 08994 מס' כרטיס: 130884 לרכב מס' 65-717-70

מספר	לחץ דחיסה אמפר	מס' רכב	מס' שילדה	מס' מנוע	מס' שילדת מרכב	מספר הבדיקה	בגד ישראל	הונדה	שנת יצור
	אחוז נפילת לחץ	01175	0705			176506	2010		

מכלול הבדיקה	סטטוס	הסין לא תקין	אבחנה
מנוע, מערכת קירור מערכת דלק, מערכת הצתה	X		בלאי פנימי גבוה, רעש מערכת שמסתמים, רעשים ומקשות פנימיים, רעש פנימי ממיסבים, רעשי מתתהום עלולות מסע לשיפול, סימני שריפת שמן, לברוק תדירות שמן בנפיקה, לבטל רעשים ולחזור לשפיעת מטע, קרדזיה וסימני נזילה בחיבורים, לטפל במערכת קירור, סיבובי מטע לא יציבים, לטפל במערכת הזרקה, לתאם מנוע.
מערכת פליטה	✓		
סרן קדמי ומערכת היבוי	X		סניחת הגה קלות, לוחקן זוחלת ומערכת היגוד אחרון
קפיצים	X		קפיצות לקינה
שילדה ומרכב	X		תיקוני פח וצבע, פגיעות פח, מעיקות כסף, לחיצות בנג
ליקויים בעל משמעות נמוכה	X		מגמים בצבע, כיספי זתיקן/בפגוש, מגמים בריסוד
ליקויים בעל משמעות שלילית	X		לפרוק גלגלים ולברוק/גלול איי בי אס, להגן בלם יד
מערכת בלמים - ללא פירוק גלגלים	X		צמיגים קדמיים פגומים, צמיג אחורי שמאל פגום
צמיגים	X		תאריך מצבר 5/13, מצבר ישן - אין אחריות, פגמים ראשיים פגומים
מערכת האורה - כולל מצבר	X		חופשי זלזים, נקישת בדיסרנציאל, נקישת בשילוב הילוכים, רעש מתיבת הילוכים בדיקת תרול, איזה שלמה על לחיטוק הליקוי ובדיקה חוזרת,
העברת הכוח	X		
מחוננים	✓		
הערות כלליות			לבצע סריקת תקלות מחשב במסך, להסיר מניחים בתחתית ולחזור לבדיקה, חובה עליך לגשת למסך על מנת לקבל הצעת מחיר לתיקון כל הליקויים המופיעים בד"ח לא נבדק ממיר קטליטי אין אחריות, לברוק מערכת שמן בנפיקה, לא נבדקו מערכת, חימום ומיזוג, יש לבדוק בנפיקה חימום ומיזוג, יש אורך לפרוק גלגלים במסך ולברוק עובי רפידות, מערכת בלם ומערכת למניעת נעילה גלגלים, לחץ דחיסה נמדד באחסורים

מערכות השמליות, מזגן, שממיות, מחשבי הרכב, ABS אין אחריות על מערכת
 בזמן העברת בעלות יש לבדוק את מס הרכב השלמה ותמצע הרישום בדרך הבדיקה בהתאם למסמכי השתתף חרישי
 אין אחריות על מערכות השמליות יש לגשת למסך לקבלת הצעת מחיר, רכב לאחר תשלום יש לברר ידיות עוד אצל סוסי
 יש לבדוק ולהתחמף הערות תומכי כתיאום להוראות יצרן

- אני מתחום מנה, רוני צביק 149 שאטר כי בדכתי את הרכב הנ"ל וערכתי מברך דרך בתאריך 03/05/2015 במסגרת נבצע שאלות י-ם
- השפעתים המחייבים את סכני הבדיקה חיים השפעתים המחייבים בכתב בנאסף סיכום בנאסף לתוצאות הבדיקה
- מסמכות הליקויים, תוצרת, והערכת מחיר לתיקון יש למשל למסך בנאסף או לשאל רכב לפר תאריך בלבד ובאחריות כונה הרכב
- הסרת פגם מצבר כי בדיקת הרכב המבוצעת על ידי סכני הבדיקה חיה בדיקה סוגית בדבר סכני הפגם של חייב ומערכותיו בלבד כמסך להצהרת חתימת על ידי מומין הבדיקה
- ביולם רשיון חייב שולצ מעת הבדיקה שסוד הליקוי של 12 חודשים
- אני מסין הבדיקה שאטר שפראלי והבוא לדיקתי הסכמתיים הרשומים בנאסף הסיכום וידוע לי שספצאום אלה בלבד מחייבים את סכני הבדיקה

189 רישיון מס: 08994 מס' כרטיס: 130884 לרכב מס' 65-717-70

טסט - ליון (ישראל) מעבדות לבדיקת רכב בע"מ רח' נבעת שאול 4 ירושלים 9547741 טל. 02 6536333 | 02 6540870 -1
 כתובתנו: תל אביב-יפו http://www.testline.com.il דואר אלקטרוני: testline@inter.net.il



רישיון רכב



במוקד עד 03/07/2015	סוג M1 פרטי נוסעים	מספר רכב 6571770
מספר זהות 50050051-7	בעלים בנק ישראל/ המשרד הראשי מען ת.ד. 00780 ירושלים 9100701	תאריך רישום 04/07/10
תאריך בעלות 04/07/10	תאריך הדפסה 02/05/14	רישום מקורי
בעלים קודמים 00	מספר שילדה JHMCU1650BC201175	מועד עליה לכביש 07/2010
תוצר מנוע הונדה יפן	דגם מנוע R-20-A-3	מקומות ישיבה למנוע הנהג 1
מספר מנוע R20A3 3150705	צבע לבן	סוג דלק בנזין
הנעה 4X2	רוחק סרגים	צטיג קדמי 205/60R16 92 V
רישיון נהיגה מתאים B	משקל כולל 1960	צטיג אחורי 205/60R16 92 V
ב-118,632 ק"מ 01/07/2013	משקל עצמי	משקל מורשה
	גרירה אין	

בעלים נוספים:

מרכב מדאן	דגם CU16	תוצר הונדה-יפן
קבוצת רישוי 5	רמת נימור ELEGANCE	כינוי מסחרי ACCORD
00000000-99-00100	חלון בנג הוראת רישוי 0110104	הספק (כ"ס)
65717705	אמי ABS	בקרית ישיבת
24/06/14	אוויר כריות	דרגת זיהום אוויר
01119037	אוויר	6
0312-1061	ק	13
09-1173	ק	156.00
		תנאים והגבלות:

No. 1531541 2015



רישומן יבוא 030461552

הסכום לתשלום (ש"ח)
2005.00

לתשומת לבך: רישיון הרכב תקף רק לאחר תשלום האגרה ועמידה במבחן כשירות תנועה (טסט)!



טופס סיכום אחיד ע"י הוראות משרד התחבורה

רשיון מס: 08994 מס' כרטיס: 130861 רכב מס' 60-503-78

מזנו הבידוק:	בנת ישראל	דגם רכב:	21942
תוצר רכב:	שברולט	מס' שילוח:	1942
מזהר רשום:	182919	מס' מנוע:	1942
שנת יצור:	2012	מס' מרכב:	שילדת מרכב

מכלול הבידוק	סטוס	אבחנה
מנוע, מערכת קירור מערכת דלק, מערכת הצתה	חוקין לא תקין	
מערכת פליטה	✓	בלא פנימי גבוה, רעש מערכת שסתומים, רעש פנימי מסיסבים, רעשים וקישות פנימיים, 30 רעשי מאחוריים ונגללות מנוע לטיפול, נזילות שמן קלות, סיפני שריפת שמן לבהק תצורות שמן בנטיעה, לבטל רעשים ולחזור לשפיעת משע, לנקות מנוע ולחזור לבידוק, קורוזיה וסיפני נזילה בריבורים, לטפל במערכת קירור, סיכוכי מנוע לא יציבים לטפל במערכת הזרקה, לחמם משע.
סרן קדמי ומערכת היגוי	✗	ספיות הגה קלות, נקישה בתוכה הגה, נזקיות במתלה/לברוק חושבות, חתוכים ציר קידומי ימישים, לתקן זוחלת ומערכת היגוי ארוך
קפיצים	✗	קפיציות לקויה
שילדה ומרכב ליקויים בעל משמעות נמוכה ליקויים בעל משמעות שולית	✗	תיקוני פח וצבע, סגישות פח
מערכת בלמים - ללא פירוק גלגלים	✗	סגמים בצבע, סגמים בריפוי, כישוף/תיקן/שטשט, מנו בתחתית לקוי
צמיגים	✓	לפוק גלגלים ולברוק/כולל אי-בי-אס, לטון בלם יד
מערכת תאורה - כולל מצבר	✗	אין תאריך על המצבר אין אחריות
העברת הכוח	✗	חופש צלבים, נקישה בדיפנציואל, נקישה בשילוב הילוכים, רעש מחיבת הילוכים, כלאי גבורה מערכת הנעה, בדיקת תהלי אמה סלחה עד לתקין הילקי ובדיקה חוזרת
מחנכים הערות כלליות	✓	לכנע סריקת תקלות מחשב במסך, חובה עליוך לנשת למוסך על מנת לקבל הצעת מחיר לתקן כל הליקויים המופיעים בולח, לא נבדק ממיר קטליטי אין אחריות, לברוק תצורות שמן בנטיעה, לא נבדקו מערכת חימום ומיזוג, יש לברוק בנטיעה חימום ומיזוג יש מרר לפרוק גלגלים במסך לברוק עובי רפדות, מערכת בלם ומערכת למניעת נעילת גלגלים, לחץ דחיסה נמוך באמפרים

מערכות חשמליות, מדגן, שמישות, מחשבי הרכב, ABS אין אחריות על מערכת

בזמן העברת בעלות יש לבדוק את מס המכשיר השלוח והמנוע החשום בדוח הבידוק בהתאם למספר רשות הרשום אין אחריות על מערכת חשמליות יש לשלם למספר קבלת הצעת מחיר, רכב לאחר התאמת יש לבדוק ורידת ערך אצל שמואי יש לבדוק ולהרחיף הערות תמונה נחמם להראות יצרן

אין תחזית מסה רחלי צביק 189 מאשר כי בדקתי את הרכב הניל וערכתי מסרוד ורד במאורד 27/04/2015 מסוקים נבעת שאל-יום 1. המסמכים המחייבים את מכוני הבידוק היום המסמכים המפורטים נכתב במינס סיכום כנסוף לטוצאות הבידוק מסמכת הליקויים, חסרונם, והערכת מחיר לתיקון יש לקבל מסוקי גוררעו או שמואי רכב לפי המורד בלבד ובאחריות קונת הרכב 2. לסיחה שמן מוחלר כי בדיקת הרכב המנוע על ידי מכוני הבידוק חונה בדיקת סמנת בדבר סמנל המכני של הרכב וסמנחל בלבד כמנוף להחזרת חתונת על ידי מוסין הבידוק 3. הילוכים רשיון הרכב שחודג בעת הבידוק שמוי לטופת על 12 חודשים 4. אין מוסין הבידוק מוסר וקראשי ורובאי ליועמי המסמכים חרסומים בטינס חשיונים ריחע לי שפממאים אלה ככב-מחירויים את מכוני הבידוק

טסט - ליון (ישראל) מעבדות בדיקת רכב בע"מ רח' ובעת שאול 4 ירושלים 9547741 על 02-6536333 מספ: 02-6540670-2 כתובתו באינטרנט: http://www.testline.co.il דואר אלקטרוני: testline@inter.net.il



רישיון רכב

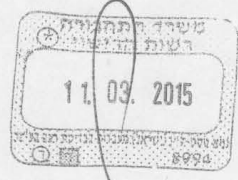


בתוקף עד	סוג	מספר רכב
28/03/2016	M1 פרטי נוסעים	6050378
מספר זהות 50050051-7		בעלים בנק ישראל/ המשרד הראשי מען ת.ד. 00780 ירושלים 9100701
תאריך בעלות 29/03/12	תאריך הדפסה 02/01/15	תאריך רישום 29/03/12
בעלים קודמים 00		רישום מקורי
מספר שילדה 1G1Z95E15BF321942		מועד עליה לכביש 03/2012
תוצר מנוע ג.מ	מזהם ליד הנהג 1	מקומות ישיבה למסעט הנהג
דגם מנוע 11B	נפח 2384	סוג דלק בנזין
מספר מנוע 1J1BF321942		צמיג קדמי 225/50R17 93 S
צבע שחור מטלי		צמיג אחורי 225/50R17 93 S
הנעה 4X2	פסקל עצמי	משקל כולל 2150
רוחק סרנים	רישיון נהיגה מתאים B	משקל מורשה
	ב-113,543 ק"מ 24/02/2014	אין

בעלים נוספים:

תוצר	דגם	מרכב	מספר רישוי
שברולט ארה"ב	Z95E1	דאן	5
כינוי מסחרי	רמת נימור	מספר רישוי	
MALIBU LT	HI-TECH		
הספק (כ"ס)	דגמת זיהום אוויר	ברית אוויר	תלון בנג
169.00	13	6	11-1301
קוד	תלון בנג	חראית רישום	קוד
0961-0531	ק	ק	0961-0531

מבאים והגבלות:



רשומון יבוא 220718449

No. 0872151 2016

הסכום לתשלום (ש"ח) 2005.00

לתשומת לבך: רישיון הרכב תקף רק לאחר תשלום האגרה ועמידה במבחן כשירות תנועה (מסט)!