

לוח ב'-נ'-27

התפוקה הריאלית והתשומות בתחבורה ובתקשורת, 1997 עד 2014

(שיעורי שינוי שנתיים, מחירים קבועים, אחוזים)

	2014	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997		
(מיליוני ש"ח שוטפים)																					
20,921	-1.1	2.5	4.3	4.9	9.8	-4.9	-12.7	6.0	3.2	4.7	5.3	2.4	1.5	-2.9	3.3	1.6	1.3	4.1		תוצר התחבורה	
16,057	-1.9	2.2	5.2	4.9	8.7	-5.1	7.7	7.3	1.8	3.3	3.7	1.5	2.1	-1.1	-0.3	1.0	-0.7	4.3		התחבורה היבשתית	
6,165	-7.5	2.2	5.5	4.3	6.0	-4.2	9.6	9.2	1.8	4.6	-0.1	-6.1	-0.1	-12.5	-7.9	-5.0	-3.9	-2.8		האוטובוסים	
3,265	-1.9	-0.7	3.4	0.1	1.2	-12.2	2.4	9.9	3.9	3.2	9.7	7.9	9.3	7.1	-3.1	5.5	12.0	1.8		המוניות	
6,184	3.7	3.2	5.6	6.8	13.2	-3.2	8.5	4.9	1.1	1.7	2.7	3.6	1.7	1.8	4.2	1.5	-2.6	9.0		המשאיות	
442	4.9	11.4	10.7	-3.0	2.2	-7.8	3.1	7.3	-1.3	13.6	11.3	14.1	-21.6	26.8	68.1	124.7	-4.5	6.0		הרכבת	
																					קווי הדלק והגז
-	-	-	-	-	-	-	-	4.8	6.0	3.3	4.1	13.1	4.0	-4.6	6.3	0.3	4.9	6.7		הספנות והנמלים	
-	-	-	-	-	-	-	-	-11.6	-2.7	-7.7	26.5	20.9	-3.3	-11.2	15.2	2.9	17.0	-8.9		הספנות	
1,872	-2.8	4.6	3.1	3.5	18.8	-10.3	16.9	10.8	12.5	6.1	6.1	0.4	-1.7	-9.7	1.2	-1.5	5.1	10.5		הנמלים	
-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	2.3	10.8	10.9	-0.6	-2.7	-11.0	7.4	9.2	6.9	0.2		התעופה ושדות התעופה	
-	-	-	-	-	-	-	-	16.1	-5.4	5.5	17.0	-6.6	6.3	-7.9	2.8	5.1	11.2	18.0		חברות התעופה	
2,144	6.4	6.4	-0.2	5.5	6.8	6.9	6.1	14.4	-2.5	21.4	5.9	1.2	-7.4	-10.5	9.3	11.0	12.9	1.6		שדות התעופה	
847	1.0	-5.8	0.0	7.5	17.7	-6.2	11.2	2.4	14.3	4.2	8.9	-2.4	1.6	8.0	31.3	-16.6	3.6	4.5		אחסנה, קירור, מסופים וחנייה	
16,076	2.3	4.2	7.6	0.0	1.4	5.3	2.4	11.2	9.6	0.3	10.5	3.9	5.4	8.9	9.1	9.9	16.4	7.7		תוצר התקשורת	
36,997	0.4	3.3	6.0	2.6	5.7	0.1	-6.1	8.2	5.9	2.8	7.5	3.0	3.1	1.6	5.5	4.8	6.9	5.4		תוצר התחבורה והתקשורת	
34,278	-4.9	13.3	0.3	-1.7	17.8	-12.7	0.4	26.1	3.2	2.9	8.3	-9.2	-20.8	6.5	15.6	16.2	-3.2	-10.9		סך כל ההשקעה הגולמית	
31,745	-4.9	16.8	-0.5	-1.2	19.7	-14.2	-1.2	31.3	7.0	3.0	8.2	-6.5	-19.0	11.3	10.6	20.6	-8.4	-7.8		ההשקעה בתחבורה	
2,455	-5.0	-17.2	9.1	-8.0	2.5	3.3	14.4	-10.7	-17.2	1.7	8.8	-20.3	-26.9	-6.2	32.1	4.5	13.8	-20.4		ההשקעה בתקשורת	
284,532	3.3	4.1	3.4	3.9	4.4	2.5	4.2	5.0	3.6	3.1	2.8	0.9	2.4	5.8	6.6	7.6	5.2	7.1		סך כל מלאי ההון בתחילת השנה	
225,702	4.3	5.4	4.2	5.1	6.1	3.5	5.9	7.3	5.0	3.7	3.1	0.6	2.4	6.2	6.6	8.3	5.3	7.9		מלאי ההון בתחבורה	
58,830	0.0	-0.1	0.8	0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.6	0.5	1.9	2.0	1.6	2.4	5.0	6.8	6.0	5.0	5.5		מלאי ההון בתקשורת	
(אלפי מועסקים)																					
-	-	-	-7.0	3.0	4.2	4.0	2.0	-0.1	5.4	5.6	2.8	2.2	-2.2	2.7	6.8	8.2	0.5	0.6		סך כל המועסקים	
-	-	-	-	3.4	5.6	2.0	0.5	-0.5	4.4	4.3	3.4	5.6	-5.3	-1.2	-0.4	4.9	1.1	-0.9		בתחבורה ובאחסנה	
-	-	-	-	4.0	0.3	8.0	5.2	0.8	7.6	8.5	1.8	-4.6	4.3	12.1	29.9	19.0	-0.7	6.4		בתקשורת, בכלדרות ובדואר	
(אלפי שעות שבועיות)																					
-	-	-	-7.5	4.2	5.9	2.0	1.2	-1.8	8.9	4.9	1.1	1.8	-2.9	-0.5	9.3	9.2	0.5	-1.2		סך כל תשומת העבודה	
-	-	-	-	4.5	7.2	0.0	-0.3	-2.1	7.8	3.6	1.6	5.3	-6.0	-4.3	2.0	5.6	1.2	-2.6		בתחבורה ואחסנה	
-	-	-	-	5.2	2.1	6.0	4.3	-1.0	11.1	7.8	0.1	-5.1	3.6	8.9	32.8	20.7	-1.0	4.3		בתקשורת, בכלדרות ובדואר	
-	-	-	-	0.4	2.4	-4.9	-12.4	8.3	-4.3	1.0	3.6	-2.8	8.0	1.4	1.3	-3.8	0.1	6.9		פיריון העבודה בתחבורה	
-	-	-	-	-5.0	-0.7	-0.6	-1.8	12.2	-1.4	-7.0	10.4	9.5	1.7	0.0	-17.9	-9.0	17.6	3.2		פיריון העבודה בתקשורת	
-	-	-	-	2.5	-1.6	-1.8	4.0	-3.0	4.3	-2.2	3.2	2.3	-4.9	1.5	3.7	3.2	-1.1	9.0		השכר ליצרן בתחבורה	
-	-	-	-	-2.3	-6.5	12.2	-7.6	-5.3	15.0	2.2	-1.4	-5.1	-4.1	-0.9	4.8	7.3	7.2	4.7		השכר ליצרן בתקשורת	
-	-	-	-	3.2	-1.4	-1.5	-0.7	-1.6	1.7	-0.6	0.1	-2.0	-5.2	1.1	3.3	5.6	-1.6	6.0		השכר הריאלי בתחבורה	
-	-	-	-	-0.5	-6.5	6.1	-3.1	-4.3	4.0	0.0	-6.0	0.2	-8.5	-4.6	0.6	-0.3	-1.4	1.0		השכר הריאלי בתקשורת	

המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ועיבודי בנק ישראל.