

לוח ב'-נ'-27

התפוקה הריאלית והתשומות בתחבורה ובתקשורת, 1997 עד 2012

(שיעורי שינוי שנתיים, מחירים קבועים, אחוזים)

	2012	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	
(מיליוני ש"ח שוטפים)																		
33,304	2.9	4.1	10.2	-4.7	-6.3	7.2	0.7	3.4	11.5	2.4	1.3	-3.9	1.7	1.7	0.8	4.9	4.9	תוצר התחבורה
21,685	2.5	4.8	8.7	-5.1	7.7	7.3	1.8	3.3	3.7	1.5	2.1	-1.1	-0.3	1.0	-0.7	4.3	4.3	התחבורה היבשתית
7,004	-0.5	4.3	6.0	-4.1	9.6	9.2	1.8	4.6	-0.1	-6.1	-0.1	-12.5	-7.9	-5.0	-3.9	-2.7	-2.7	האוטובוסים
3,022	3.5	0.1	1.2	-12.2	2.4	9.9	3.9	3.2	9.7	7.9	9.3	7.1	-3.1	5.5	12.0	1.8	1.8	המוניות
11,180	3.9	6.8	13.2	-3.2	8.5	4.9	1.1	1.7	2.6	3.6	1.7	1.8	4.2	1.5	-2.6	9.0	9.0	המשאיות
480	7.1	-3.0	2.3	-7.7	2.9	7.4	-1.2	13.4	11.2	14.2	-21.5	26.8	68.2	123.3	-3.7	5.6	5.6	הרכבת
																		קווי הדלק והגז
2,382	5.0	2.5	18.8	-10.3	-30.7	4.8	6.0	3.3	4.1	13.1	4.0	-4.6	6.3	0.4	4.9	6.7	6.7	הספנות והנמלים
							-11.6	-2.7	-7.7	26.5	21.0	-3.3	-11.3	15.2	2.8	17.0	-8.9	הספנות
2,382	5.1	2.5	18.8	-10.3	16.8	10.8	12.5	6.2	6.1	0.4	-1.8	-9.7	1.2	-1.4	5.1	10.5	10.5	הנמלים
2,251	16.8	5.5	6.8	6.9	-68.0	3.3	2.3	10.8	10.9	-0.6	-2.7	-11.0	7.4	9.2	6.9	0.2	0.2	התעופה ושדות התעופה
							16.2	-5.5	5.6	17.0	-6.6	6.3	-7.9	2.9	5.1	11.3	17.9	חברות התעופה
2,251	16.8	5.5	6.8	6.9	6.1	14.3	-2.5	21.4	5.9	1.2	-7.3	-10.6	9.3	11.0	12.9	1.6	1.6	שדות התעופה
6,986	-0.5	2.1	12.9	-4.2	24.1	11.4	-8.5	-2.3	48.7	0.6	0.1	-6.7	-1.0	-2.8	-1.3	8.9	8.9	אחר
1,301	-3.9	7.4	17.7	-6.1	11.2	2.3	14.4	4.2	9.0	-2.4	1.5	8.0	31.5	-16.7	3.6	4.7	4.7	אחסנה, קירור, מסופים וחנייה
5,685	0.4	0.9	11.9	-3.8	27.0	13.9	-13.7	-3.6	68.3	2.0	-0.6	-12.5	-10.6	2.0	-3.0	10.7	10.7	שירותי תחבורה לנמ"א
18,965	-6.7	-6.9	0.5	5.3	2.4	11.2	9.6	0.3	10.5	3.9	5.4	8.9	9.1	9.9	16.5	7.7	7.7	תוצר התקשורת
52,270	-0.9	-0.6	5.9	-0.3	-2.9	8.7	4.1	2.1	11.1	2.9	2.9	0.7	4.3	4.6	6.1	5.8	5.8	תוצר התחבורה והתקשורת
29,368	-0.7	-2.3	19.0	-12.6	0.0	27.0	4.0	2.8	8.8	-11.0	-20.8	6.5	15.6	16.2	-3.2	-10.9	-10.9	סך כל ההשקעה הגולמית
26,476	-0.4	-1.8	21.3	-14.3	-1.8	33.4	8.3	3.0	8.9	-8.6	-19.0	11.3	10.6	20.6	-8.4	-7.8	-7.8	ההשקעה בתחבורה
2,794	-3.1	-8.1	2.5	3.6	14.2	-12.6	-17.0	1.7	8.8	-20.3	-26.9	-6.2	32.1	4.5	13.8	-20.4	-20.4	ההשקעה בתקשורת
241,864	4.1	4.7	5.1	2.1	4.0	4.5	2.6	2.2	1.8	0.2	1.8	6.2	7.1	7.3	5.5	7.1	7.1	סך כל מלאי ההון בתחילת השנה
189,765	5.5	6.5	7.2	3.6	6.3	7.4	4.4	3.2	2.5	0.1	1.4	6.0	6.3	7.5	4.7	7.2	7.2	מלאי ההון בתחבורה
52,099	-1.4	-1.7	-1.7	-2.3	-2.5	-3.1	-1.8	-0.1	0.3	0.3	2.5	6.5	8.8	6.7	7.3	6.8	6.8	מלאי ההון בתקשורת
(אלפי מועסקים)																		
212	-7.0	3.0	4.2	4.0	2.0	-0.1	5.4	5.6	2.8	2.2	-2.2	2.7	6.8	8.2	0.5	0.6	0.6	סך כל המועסקים
-	-	3.4	5.6	2.0	0.5	-0.5	4.4	4.3	3.4	5.6	-5.3	-1.2	-0.4	4.9	1.1	-0.9	-0.9	בתחבורה ובאחסנה
-	-	4.0	0.3	8.0	5.2	0.8	7.6	8.5	1.8	-4.6	4.3	12.1	29.9	19.0	-0.7	6.4	6.4	בתקשורת, בבלדרות ובדואר
(אלפי שעות שבועיות)																		
8,302	-7.5	4.2	5.9	2.0	1.2	-1.8	8.9	4.9	1.1	1.8	-2.9	-0.5	9.3	9.2	0.5	-1.2	-1.2	סך כל תשומת העבודה
-	-	4.5	7.2	0.0	-0.3	-2.1	7.8	3.6	1.6	5.3	-6.0	-4.3	2.0	5.6	1.2	-2.6	-2.6	בתחבורה ואחסנה
-	-	5.2	2.1	6.0	4.3	-1.0	11.1	7.8	0.1	-5.1	3.6	8.9	32.8	20.7	-1.0	4.3	4.3	בתקשורת, בבלדרות ובדואר
-	-	-0.4	2.7	-4.7	-6.1	9.5	-6.6	-0.2	9.7	-2.8	7.8	0.4	-0.3	-3.7	-0.4	7.7	7.7	פריזון העבודה בתחבורה
-	-	-11.6	-1.5	-0.6	-1.8	12.2	-1.4	-7.0	10.4	9.5	1.7	0.0	-17.9	-9.0	17.6	3.2	3.2	פריזון העבודה בתקשורת
-	-	2.5	-1.6	-1.8	4.0	-3.0	4.3	-2.2	3.2	2.3	-4.9	1.5	3.7	3.2	-1.1	9.0	9.0	השכר ליצרן בתחבורה
-	-	-2.3	-6.5	12.2	-7.6	-5.3	15.0	2.2	-1.4	-5.1	-4.1	-0.9	4.8	7.3	7.2	4.7	4.7	השכר ליצרן בתקשורת
-	-	3.2	-1.4	-1.5	-0.7	-1.6	1.7	-0.6	0.1	-2.0	-5.2	1.1	3.3	5.6	-1.6	6.0	6.0	השכר הריאלי בתחבורה
-	-	-0.5	-6.5	6.1	-3.1	-4.3	4.0	0.0	-6.0	0.2	-8.5	-4.6	0.6	-0.3	-1.4	1.0	1.0	השכר הריאלי בתקשורת

המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ועיבודי בנק ישראל.