לוח ב׳-נ׳-27 (1)

התפתחות התפוקה הריאלית והתשומות בתחבורה ובתקשורת, 1986 עד 1996

(שיעורי שינוי שנתיים, מחירים קבועים, אחוזים)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
תוצר התחבורה[1,4]	-1.8	5.7	-2.1	-1.9	1.4	2.1	8.4	3.2	7.4	10.1	2.3
התחבורה היבשתית	-4.3	1.7	-3.5	-4.9	-3.1	1.5	7.2	0.6	2.5	6.0	0.7
האוטובוסים	-7.8	0.3	-7.5	-9.4	-7.4	-3.4	7.0	-6.5	-1.2	-1.2	-2.9
המוניות	1.6	5.9	-1.0	2.9	3.2	1.9	9.2	8.9	6.3	11.7	10.2
המשאיות	2.9	3.2	6.5	1.0	2.2	11.3	7.0	8.2	5.8	9.8	0.2
הרכבת	6.7	1.9	-1.9	15.4	9.1	5.6	-5.0	7.5	4.6	7.4	-17.4
קווי הדלק והגז	1.6	10.5	-0.7	4.3	8.4	-6.6	14.0	9.1	1.6	9.1	
הספנות והנמלים	4.9	8.7	8.1	-0.5	13.1	10.7	8.4	0.4	5.5	-4.6	-1.7
הספנות	-0.7	8.2	10.4	0.2	9.6	4.5	8.9	4.7	2.5	-10.9	-1.9
הנמלים	13.3	9.3	5.2	-1.4	17.9	18.6	7.9	-4.4	9.1	2.8	-1.5
התעופה ושדות התעופה	4.8	13.9	-4.6	7.8	1.9	-1.4	9.6	5.4	17.4	14.4	6.9
חברות התעופה	5.2	13.6	-4.6	8.7	0.0	0.9	8.2	5.3	12.2	1.6	4.0
שדות התעופה	0.4	17.4	-4.4	5.6	16.0	-16.2	20.3	6.5	53.0	18.3	12.2
אחר	-2.1	14.5	-6.4	0.6	3.4	-2.4	10.8	18.7	13.7	21.1	9.5
אחסנה, קירור, מסופים וחנייה	4.4	8.9	-0.4	-1.8	6.7	2.8	9.6	6.8	5.9	-7.5	5.7
שירותי תחבורה לנמ"א	-6.1	18.4	-10.2	2.3	1.1	-6.1	11.8	27.9	18.7	28.0	10.6
תוצר התקשורת[1,4]	15.5	9.5	7.4	11.2	8.1	9.1	13.0	15.3	19.2	16.6	15.3
תוצר התחבורה והתקשורת[1,4]	3.0	7.0	1.2	2.4	4.1	5.0	10.0	7.8	12.0	13.0	6.4
ההשקעה הגולמית בתחבורה ובתקשורת	20.1	35.4	22.6	-23.9	36.3	43.0	16.4	7.3	18.6	2.1	16.7
ההשקעה בתחבורה											11.0
ההשקעה בתקשורת											38.3
מלאי ההון בתחילת השנה	1.9	2.9	3.3	3.5	3.3	4.3	5.6	5.8	6.4	6.5	7.7
מלאי ההון תחבורה[5]											9.1
מלאי הון התקשורת											7.1
המועסקים	0.5	5.9	3.2	-1.7	-0.8	4.6	7.6	2.1	8.0	6.2	8.0
בתחבורה ובאחסנה											8.6
בתקשורת, בבלדרות ובדואר											5.9
תשומת העבודה	0.5	7.8	1.2	-2.2	2.5	3.0	8.2	4.4	12.0	4.6	8.7
בתחבורה ואחסנה											9.3
בתקשורת, בבלדרות ובדואר											6.4
פריון העבודה בתחבורה											-6.4
פריון העבודה בתקשורת											8.4
השכר ליצרן בתחבורה[2]											1.5
השכר ליצרן בתקשורת[2]											2.3
השכר הריאלי בתחבורה[3]											-1.6
השכר הריאלי בתקשורת[3]											-1.8

1) התוצר במחירי גורמי הייצור.

2) בניכוי המחירים של תוצר התחבורה או התקשורת.

3) בניכוי מדד המחירים לצרכן.

4) גידול התוצר עד 1995 חושב על ידי שקלול גידולה של התפוקה (הפדיון) של ענפי המשנה במשקלם בתוצר. לחלק מענפי המשנה אין נתון על הגידול הריאלי של התפוקה. בענפים מוניות, קווי דלק וגז נאמד גידול התוצר מהביקושים, על פי מקדמי לוח תשומה-תפוקה. גידול שירותי התחבורה לנמ"א מחושב על פי גידול התשלומים למע"מ, ותפוקת המשאיות חושבה על פי סקר משאיות 1990. (ראו הערה 38 בעמ׳ 72 של דוח בנק ישראל לשנת 1994). ל-1996 ואילך נתקבל אומדן גידול התוצר בענפי המשנה מהלמ"ס, לוח תשומה-תפוקה. גידול שירותי התחבורה לנמ"א מחושב על פי גידול התשלומים למע"מ, ותפוקת המשאיות חושבה על פי סקר משאיות 1990. (ראו הערה 38 בעמ׳ 72 של דוח בנק ישראל לשנת 1994).

5) מלאי הון תחבורה כולל גם כלי תחבורה.

(את המשך ההערה ראו בחלק ב׳ של הלוח.)

המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ועיבודי בנק ישראל.