

לוח ב'-נ'-27

התפוקה הריאלית והתשומות בתחבורה ובתקשורת, 1997 עד 2016

(שיעורי שינוי שנתיים, מחירים קבועים, אחרים)

	2016	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	
(מיליוני ש"ח שוטפים)	22,293	6.8	5.3	-0.9	2.6	4.3	4.9	9.8	-4.9	-12.7	6.0	3.2	4.7	5.3	2.4	1.5	-2.9	3.3	1.6	1.3	4.1	תוצר התחבורה
	16,323	6.4	5.9	-1.9	2.3	5.2	4.9	8.7	-5.1	7.7	7.3	1.8	3.3	3.7	1.5	2.1	-1.1	-0.3	1.0	-0.7	4.3	התחבורה היבשתית
	5,913	-1.7	9.3	-7.5	2.2	5.5	4.3	6.0	-4.2	9.6	9.2	1.8	4.6	-0.1	-6.1	-0.1	-12.5	-7.9	-5.0	-3.9	-2.8	האווטובוסים
	3,755	19.4	7.9	-1.9	-0.7	3.4	0.1	1.2	-12.2	2.4	9.9	3.9	3.2	9.7	7.9	9.3	7.1	-3.1	5.5	12.0	1.8	המוניות
	6,025	6.7	1.4	3.7	3.2	5.6	6.8	13.2	-3.2	8.5	4.9	1.1	1.7	2.7	3.6	1.7	1.8	4.2	1.5	-2.6	9.0	המשאיות
	631	5.9	5.1	4.9	11.4	10.7	-3.0	2.2	-7.8	3.1	7.3	-1.3	13.6	11.3	14.1	-21.6	26.8	68.1	124.7	-4.5	6.0	הרכבת
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8	6.0	3.3	4.1	13.1	4.0	-4.6	6.3	0.3	4.9	6.7	קווי הדלק והגז
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-11.6	-2.7	-7.7	26.5	20.9	-3.3	-11.2	15.2	2.9	17.0	-8.9	הספנות והנמלים
	2,292	8.4	-0.1	-2.8	4.6	3.1	3.5	18.8	-10.3	16.9	10.8	12.5	6.1	6.1	0.4	-1.7	-9.7	1.2	-1.5	5.1	10.5	הנמלים
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	2.3	10.8	10.9	-0.6	-2.7	-11.0	7.4	9.2	6.9	0.2	התעופה ושדות התעופה
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.1	-5.4	5.5	17.0	-6.6	6.3	-7.9	2.8	5.1	11.2	18.0	חברות התעופה
	2,769	6.9	6.9	6.4	6.4	-0.2	5.5	6.8	6.9	6.1	14.4	-2.5	21.4	5.9	1.2	-7.4	-10.5	9.3	11.0	12.9	1.6	שדות התעופה
	909	10.2	3.0	1.0	-5.8	0.0	7.5	17.7	-6.2	11.2	2.4	14.3	4.2	8.9	-2.4	1.6	8.0	31.3	-16.6	3.6	4.5	אחסנה, קירור, מסופים וחנייה
	15,004	6.0	-4.3	4.3	4.2	7.6	0.0	1.4	5.3	2.4	11.2	9.6	0.3	10.5	3.9	5.4	8.9	9.1	9.9	16.4	7.7	תוצר התקשורת
	37,297	6.5	1.0	1.4	3.4	6.0	2.6	5.7	0.1	-6.1	8.2	5.9	2.8	7.5	3.0	3.1	1.6	5.5	4.8	6.9	5.4	תוצר התחבורה והתקשורת
	44,520	37.7	-6.8	-4.9	12.1	0.6	-1.6	17.8	-12.6	0.0	25.8	3.6	2.9	8.5	-9.3	-20.6	6.5	15.6	16.2	-3.2	-10.9	סך כל ההשקעה הגולמית
	41,607	40.5	-7.4	-5.1	15.6	-0.4	-1.0	19.7	-14.2	-1.7	31.0	7.4	3.1	8.5	-6.6	-18.7	11.3	10.6	20.6	-8.4	-7.8	ההשקעה בתחבורה
	2,832	7.7	1.1	-3.6	-17.3	10.9	-8.0	2.5	3.3	14.4	-10.7	-17.2	1.7	8.8	-20.3	-26.9	-6.2	32.1	4.5	13.8	-20.4	ההשקעה בתקשורת
	332,068	6.3	2.8	4.2	4.6	3.7	3.8	4.1	2.2	3.6	4.1	2.9	2.5	2.5	1.3	3.0	6.8	7.5	8.0	6.1	7.2	סך כל מלאי ההון בתחילת השנה
	270,447	7.1	3.3	5.2	5.9	4.6	5.1	5.8	3.5	5.5	6.7	4.6	3.4	3.3	1.5	3.1	6.9	7.0	8.4	5.7	7.3	מלאי ההון בתחבורה
	61,621	3.0	1.0	0.1	-0.1	0.6	-0.4	-1.0	-1.6	-1.7	-2.1	-1.0	0.5	0.8	0.7	3.0	6.6	8.7	7.1	7.1	7.1	מלאי ההון בתקשורת
(אלפי מועסקים)	-	-	-	-	-7.0	3.0	4.2	4.0	2.0	-0.1	5.4	5.6	2.8	2.2	-2.2	2.7	6.8	8.2	0.5	0.6	0.6	סך כל המועסקים
	-	-	-	-	-	3.4	5.6	2.0	0.5	-0.5	4.4	4.3	3.4	5.6	-5.3	-1.2	-0.4	4.9	1.1	-0.9	-0.9	בתחבורה ובאחסנה
	-	-	-	-	-	4.0	0.3	8.0	5.2	0.8	7.6	8.5	1.8	-4.6	4.3	12.1	29.9	19.0	-0.7	6.4	6.4	בתקשורת, בבלדרות ובדואר
(אלפי שעות שבוטיות)	-	-	-	-	-7.5	4.2	5.9	2.0	1.2	-1.8	8.9	4.9	1.1	1.8	-2.9	-0.5	9.3	9.2	0.5	-1.2	-1.2	סך כל תשומות העבודה
	-	-	-	-	-	4.5	7.2	0.0	-0.3	-2.1	7.8	3.6	1.6	5.3	-6.0	-4.3	2.0	5.6	1.2	-2.6	-2.6	בתחבורה ואחסנה
	-	-	-	-	-	5.2	2.1	6.0	4.3	-1.0	11.1	7.8	0.1	-5.1	3.6	8.9	32.8	20.7	-1.0	4.3	4.3	בתקשורת, בבלדרות ובדואר
	-	-	-	-	-	0.4	2.4	-4.9	-12.4	8.3	-4.3	1.0	3.6	-2.8	8.0	1.4	1.3	-3.8	0.1	6.9	6.9	פריזון העבודה בתחבורה
	-	-	-	-	-	-5.0	-0.7	-0.6	-1.8	12.2	-1.4	-7.0	10.4	9.5	1.7	0.0	-17.9	-9.0	17.6	3.2	3.2	פריזון העבודה בתקשורת
	-	-	-	-	-	2.5	-1.6	-1.8	4.0	-3.0	4.3	-2.2	3.2	2.3	-4.9	1.5	3.7	3.2	-1.1	9.0	9.0	השכר ליצרן בתחבורה
	-	-	-	-	-	-2.3	-6.5	12.2	-7.6	-5.3	15.0	2.2	-1.4	-5.1	-4.1	-0.9	4.8	7.3	7.2	4.7	4.7	השכר ליצרן בתקשורת
	-	-	-	-	-	3.2	-1.4	-1.5	-0.7	-1.6	1.7	-0.6	0.1	-2.0	-5.2	1.1	3.3	5.6	-1.6	6.0	6.0	השכר הריאלי בתחבורה
	-	-	-	-	-	-0.5	-6.5	6.1	-3.1	-4.3	4.0	0.0	-6.0	0.2	-8.5	-4.6	0.6	-0.3	-1.4	1.0	1.0	השכר הריאלי בתקשורת

המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ועיבודי בנק ישראל.