

לוח ב-י-נ-27 (2)

התפתחות התפוקה הריאלית והתשומות בתחבורה ובתקשורת, 1997 עד 2008

(שיעורי שינוי שנתיים, מחירים קבועים, אחוזים)

	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997
מיליוני ש"ח שוטפים												
31344.0	3.8	5.1	4.5	4.7	13.0	2.4	1.5	-3.8	2.8	2.0	0.7	5.3
17257.1	7.4	3.5	8.5	5.9	6.2	1.7	2.4	-1.0	-0.4	0.9	-0.9	4.2
4676.0	9.7	-2.2	13.1	4.6	-0.1	-6.1	-0.1	-12.5	-7.9	-5.0	-4.2	-3.0
3832.0	2.3	5.5	19.6	15.4	9.7	7.9	9.3	7.0	-3.1	5.5	12.0	1.8
7499.0	8.3	4.9	1.1	1.7	2.6	4.0	2.3	2.2	3.9	1.1	-2.8	9.0
1250.1	9.3	19.0	-0.5	13.5	135.2	14.0	-21.5	26.9	67.3	124.0	-3.9	5.1
תוצר התחבורה ⁴							4.0	-4.7	6.3	0.4	4.9	6.7
התחבורה היבשתית							10.1	-0.1	11.8	2.4	4.5	2.8
האוסובוסים							-1.8	-9.7	1.2	-1.5	5.1	10.5
המוניות							-2.6	-11.0	15.2	12.7	6.9	4.5
המשאיות							-0.2	-11.2	11.7	8.4	3.8	6.9
הרכבת							-7.0	-10.5	22.3	22.4	12.8	1.4
קווי הדלק והגז							0.1	-6.7	-1.0	-2.8	-1.3	8.9
הספנות והנמלים							1.5	8.0	31.4	-16.7	3.6	4.6
הספנות							-0.6	-12.5	-10.6	2.0	-3.0	10.7
הנמלים							5.4	8.9	9.1	0.2	18.3	6.0
התעופה ושדות התעופה							3.0	0.7	5.0	1.4	6.7	5.5
חברות התעופה							6.6	6.6	16.9	16.4	-2.9	-10.7
שדות התעופה							-19.5	11.7	12.0	20.6	-8.2	-7.7
אחר							-26.9	-6.0	32.3	4.7	14.1	-20.2
אחסנה, קירור, מסופים וחייה							7.2	6.8	5.4	6.6	6.3	8.6
שירותי תחבורה לנמ"א							6.5	6.2	6.0	5.1	7.0	9.2
תוצר התקשורת ⁴							6.6	9.0	6.7	7.3	6.8	11.2
תוצר התחבורה והתקשורת ⁴												
ההשקעה הגולמית							-2.3	2.6	6.7	7.8	0.7	0.6
ההשקעה בתחבורה							-5.4	-1.4	-0.2	4.8	1.2	-0.9
ההשקעה בתקשורת							4.3	12.1	29.9	19.0	-0.7	6.4
מלאי ההון בתחבורה ⁵												
מלאי ההון תקשורת												
אלפי מועסקים												
175.5	1.7	-0.1	5.4	5.6	2.9	2.3	-2.3	2.6	6.7	7.8	0.7	0.6
116.3	0.0	-0.5	4.4	4.3	3.3	5.8	-5.4	-1.4	-0.2	4.8	1.2	-0.9
59.2	5.2	0.8	7.6	8.5	1.8	-4.6	4.3	12.1	29.9	19.0	-0.7	6.4
אלפי שעות שבועיות												
7050.3	0.8	-1.8	8.8	4.9	1.1	1.9	-3.0	-0.6	9.4	8.8	0.7	-1.2
4674.6	-0.8	-2.2	7.8	3.6	1.6	5.3	-6.1	-4.4	2.2	5.6	1.2	-2.6
2375.7	4.2	-0.9	11.1	7.8	0.1	-5.1	3.6	8.9	32.8	20.7	-1.0	4.3
	4.6	7.4	-3.1	1.0	11.3	-2.7	8.1	0.6	0.6	-3.4	-0.5	8.1
	-6.4	11.1	-3.8	-7.0	10.4	9.5	1.7	0.0	-17.9	-17.0	19.5	1.6
	1.1	-2.1	-1.7	-2.3	-10.4	5.7	-4.4	1.9	3.0	3.4	-0.8	12.9
	-3.7	-1.5	1.7	6.3	-1.2	-4.9	-3.8	1.6	5.9	0.2	8.7	3.8
	-0.9	1.0	-0.7	-0.9	-11.6	-2.7	-4.1	1.8	1.6	1.3	1.4	7.2
	-5.3	-1.5	1.9	-0.3	-4.3	-2.1	-7.5	-2.0	0.5	-1.6	1.3	-0.2

(1) התוצר במחירי גרמי הייצור.

(2) בניכוי המחירים של תוצר התחבורה או התקשורת.

(3) בניכוי מדד המחירים לצרכן.

(4) המשך מחלק ו. ל-1996 ואילך נמקבל אומדן גידול התוצר בענפי המשנה מהלמ"ס על פי דוחות כספיים (התעופה, הספנות, הרכבות, הנמלים והתקשורת) ועל פי לוח תשומה-תפוקה (האוסובוסים, המוניות והמשאיות).

גידול תוצר התקשורת (להבדיל מהפדיון) נאמד מאז 1994 על פי הסיווג החדש, הרחב בהרבה מההגדרה הקודמת (בזק ורשת הדואר בלבד).

המועסקים ותשומת העבודה בענפי המשנה של התחבורה והתקשורת זמינים רק מאז 1995 (הסיווג הכלכלי החדש של הענף) וכוללים מועסקים מהשטחים.

ההתפתחות ב-2002 מנותחת בדרך כלל על פי נתוני שלושת הרבעים הראשונים של השנה, בהעדר נתונים לשנה כולה.

(5) מלאי הון תחבורה כולל גם כלי תחבורה.

המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ויעבודי בנק ישראל.